

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich



## **Kreispolizeibehörde Warendorf**

### Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2016

**Impressum:**

Herausgeber: Der Landrat als Kreispolizeibehörde Warendorf  
Waldenburger Straße 2 – 4, 48231 Warendorf  
Redaktion: Direktion Verkehr  
Realisierung und redaktionelle Bearbeitung: Dagmar Artmeier  
Druck: Kreisverwaltung Warendorf

Februar 2017

## **Eckpunkte der Unfallentwicklung des Jahres 2016 im Bereich der KPB Warendorf**

- Bei 981 (2015: 1020; -3,8%) Verkehrsunfällen mit Personenschaden wurden 14 (2015: 15) Menschen getötet, 268 schwer und 955 leicht verletzt. Dies ist ein Rückgang der Verunglückten von 7,9% zum Vorjahreszeitraum (1343).
- 386 (366) Personenschadensunfälle ereigneten sich unter Beteiligung eines Radfahrers, davon 333 (307) innerhalb geschlossenen Ortschaft. 4 Menschen wurden als Radfahrer getötet, 72 schwer und 279 leicht verletzt.
- Die Anzahl aller Verkehrsunfälle im Kreis Warendorf stieg 2016 im Vergleich zu 2015 um 4,9% (+383) von 7891 auf 8274. Ein Teil dieses Anstiegs erklärt sich mit der Zunahme von Wildunfällen von 1160 auf 1324 (+164) im Jahr 2016.
- Die Anzahl der Verkehrsunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter flüchtete stieg um 3,4% auf 1350 (1305). In 531 Fällen (39,3%) konnte der Verursacher ermittelt werden (2015: 560, 42,9%). Bei 88 (76) Verkehrsunfällen flüchtete einer der Unfallbeteiligten, obwohl ein Mensch verletzt wurde. Mehr als jeder zweite Verkehrsunfall mit Flucht und Personenschaden, 53,4% (56,6%), konnte aufgeklärt werden. Hiervon fanden 13 (11) Verkehrsunfälle unter Beteiligung eines Radfahrers statt. 5 (7) Unfallflüchtige konnten ermittelt werden.
- Außerorts sank die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von 433 auf 385 (-11,1%). Auch die Personenschadensunfälle mit Radfahrer-Beteiligung reduzierten sich 2016 von 59 auf 53 (-10,2%).
- Innerorts nahm die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden um 1,5% von 587 auf 596 leicht zu. 64,6% dieser Unfälle ereigneten sich unter Beteiligung eines Radfahrers (333). Die weitaus meisten dieser Unfälle (94, 28,2%) waren auf Vorfahrtsverletzungen zurückzuführen.
- Mindestens 211 der registrierten 981 Verkehrsunfälle mit Personenschaden waren sogenannte „Alleinunfälle“. 59 mal kamen Radfahrer zu Schaden.
- Die Zahl der verunglückten motorisierten Zweiradfahrer sank im Jahr 2016 deutlich um 27% auf nunmehr 93 (127) Verkehrsunfälle mit Personenschaden.
- Von Januar bis Dezember 2016 wurden 102 (2015: 102) Kinder im Alter bis 14 Jahren bei einem Verkehrsunfall verletzt. 56 (46) Kinder verunglückten als Radfahrer, 23 (24) als Mitfahrer im Pkw, 20 (18) als Fußgänger im Straßenverkehr und 3 (6) als Insassen anderer Fahrzeuge.

## 1. Überblick zur Unfallentwicklung

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle des Jahres 2016 stieg um 4,9% gegenüber dem Vorjahr, von 7891 auf 8274. Ebenso stieg die Anzahl der registrierten Verkehrsunfälle mit Schalenwild von 1160 im Jahr 2015 auf 1324 an.

Die Anzahl der registrierten Personenschadensunfälle in Kreis Warendorf lag im vergangenen Jahr bei 981. Somit sank die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden um 3,8% von 1020 (Jahr 2015) auf 981.

Bei mindestens 211 (21,5%) der registrierten 981 Verkehrsunfälle mit Personenschaden handelte es sich um sogenannte „Alleinunfälle“. Die Zahl der Verkehrsunfälle Personenschaden mit Radfahrbeteiligung stieg von 366 im Jahr 2015 um 5,5% auf 386 an. 59 dieser Unfälle waren „Alleinunfälle“.

In der Betrachtung seit 2012 steigt die Anzahl der Verkehrsunfälle stetig an (15,33%). In Relation dazu hielt sich die Unfallentwicklung im Bereich der Personenschadensunfälle in Wellenbewegungen zwischen 923 und 1020 Verkehrsunfällen pro Jahr.

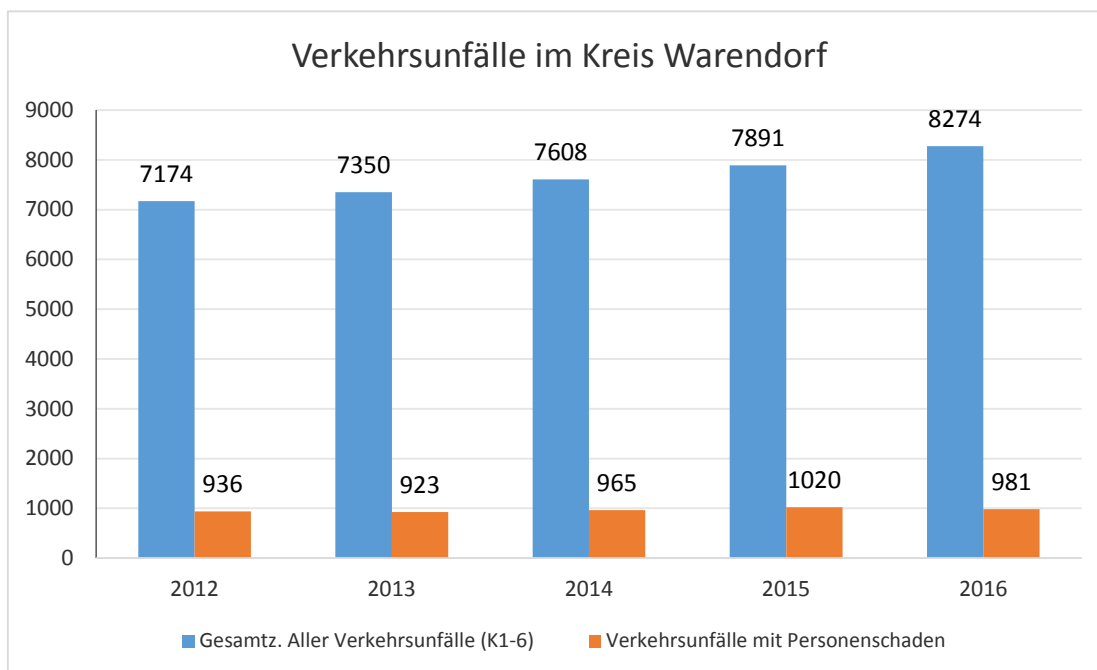


Abbildung 1

Die Unfallentwicklung im Laufe des Jahres 2016 zeigt erneut einen relativ gleichförmigen Verlauf. Ein Ausreißer war im Juni mit 109 Unfällen festzustellen (siehe Abbildung 2).

Mit einem Anteil von über 16% an allen Verkehrsunfällen gehen Verkehrsunfälle mit Flucht mit einem immensen volkswirtschaftlichen Schaden und ermittlungintensiver

Polizeiarbeit einher. Die Anzahl der angezeigten Verkehrsunfälle mit Flucht stieg kontinuierlich seit 2011 von 1267 auf 1350 angezeigte Fälle im Jahr 2016 an. In 531 Fällen (39,3%) konnte im vergangenen Jahr der Unfallflüchtige ermittelt werden (2015: 560, 42,9%). Unrechtsgehalt und kriminelle Energie sind besonders hoch, wenn ein Beteiligter verletzt oder sogar getötet wird. Bei 88 Verkehrsunfällen (2015: 76) bei denen Menschen verletzt wurden, flüchtete einer der Unfallbeteiligten. Mehr als jeder zweite Verkehrsunfall mit Flucht und Personenschaden (53,4%) konnte aufgeklärt werden. Die Aufklärung derartiger Delikte ist insbesondere dann erschwert, wenn Radfahrer beteiligt sind. Im Jahr 2016 fanden 13 (11) der Verkehrsunfälle Flucht mit Personenschaden unter Beteiligung eines Radfahrers statt. Lediglich bei 5 (7) Unfällen konnten die Unfallflüchtigen ermittelt werden.

Zur Aufklärung der Verkehrsunfallfluchten ist die Polizei auf Hinweise durch die Bürger auf den Verursacher angewiesen. Durch intensive Presse- und Öffentlichkeitsarbeit sollen sie animiert werden, auch bei vermeintlich leichten Sachschäden nicht wegzusehen, sich Hinweise zu notieren und die Polizei zu informieren.

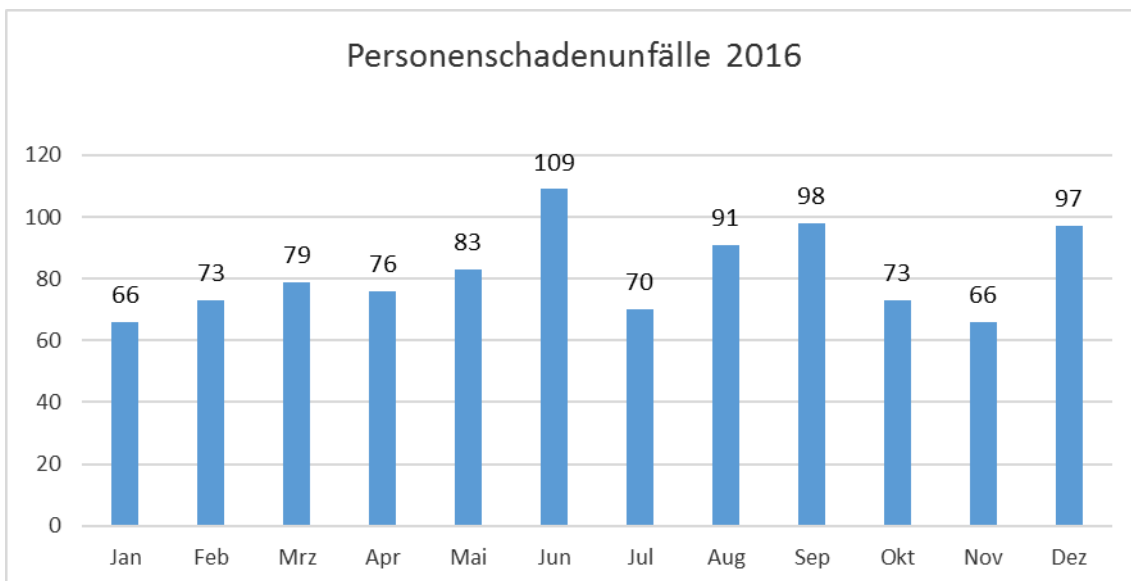


Abbildung 2

## 2. Verkehrsunfälle mit Personenschaden, Verunglücktenzahlen

Im Kreis Warendorf wurden 14 Menschen bei Verkehrsunfällen getötet, 268 schwer und 955 leicht verletzt. Dies ist ein Rückgang von 7,9% zum Vorjahreszeitraum (2015: 1343; 2016: 1237).

Davon wurden im Jahr 2016 vier Radfahrer getötet, 72 Radfahrer schwer und 279 leicht verletzt. Ein getöteter Radfahrer fuhr mit einem Pedelec.

Die Zahl der verunglückten motorisierten Zweiradfahrer sank im Jahr 2016 deutlich um 27 auf nunmehr 93. Die Anzahl der verunglückten Pkw-Insassen sank ebenfalls auf 655 (-10,3%) im Jahr 2016. Die Gruppe der verunglückten Radfahrer (incl. Pedelec) verzeichnete gegenüber 2015 dagegen einen leichten Anstieg um 12 Unfälle (+3,5%). Von den 355 verunglückten Radfahrern fuhren 44 mit einem Pedelec. 26 waren im Alter 65 und älter. Die Zahl der verunglückten Fußgänger stieg um 6 von 77 auf 83.

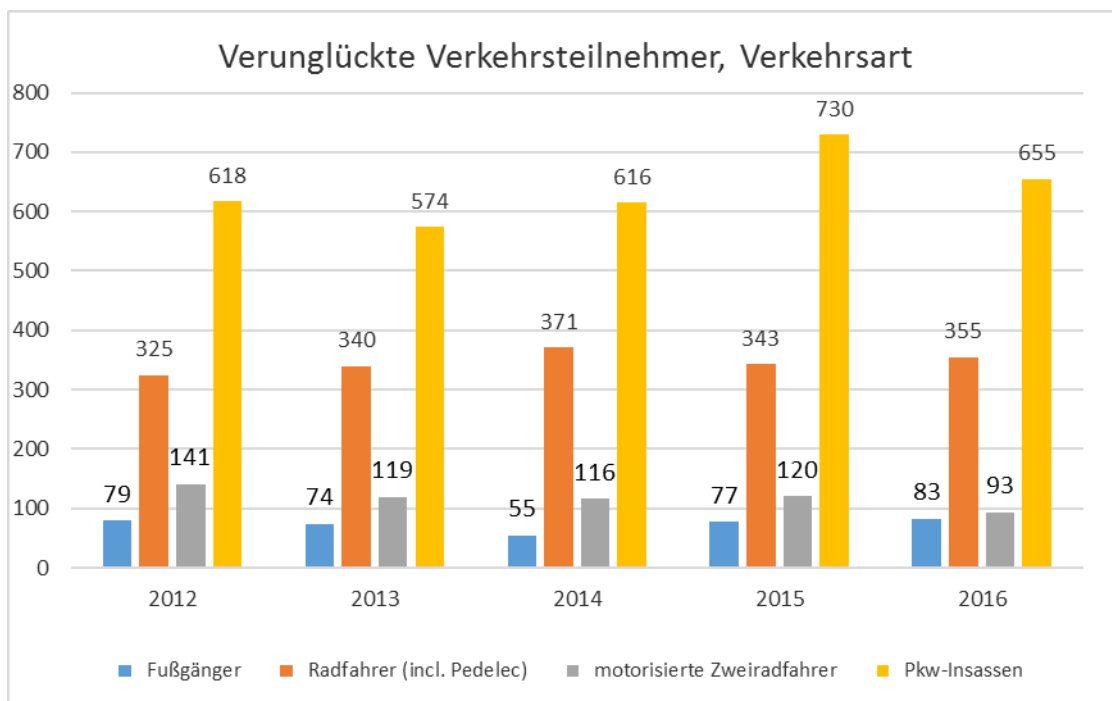


Abbildung 3

Insgesamt ereigneten sich im Laufe des Jahres 2016 60,8% der Unfälle mit Personenschaden innerhalb geschlossener Ortschaften und 39,2% außerhalb geschlossener Ortschaften.

### 3. Unfallgeschehen innerhalb geschlossener Ortschaften

Innerorts ereigneten sich im Jahr 2016 596 Verkehrsunfälle mit Personenschaden, 333 (64,6%) davon mit Radfahrbeteiligung. Im Jahr zuvor waren es 587 Personenschadensunfälle mit einer Radfahrbeteiligung von 52,3% (307).

Aus Abbildung 4 ist ersichtlich, dass sich die Unfallzahlen „VU-P Gesamt“ und die Unfallzahlen „VU-P mit Radfahrbeteiligung“ in einer gleichförmigen Wellenbewegung darstellen. Die Hälfte aller Unfälle mit Personenschaden ereignete sich unter Rad-

fahrbeteiligung. Dies zeigt die erhebliche Bedeutung und den großen Einfluss dieses Bereiches auf die Gesamtzahl der Personenschadensunfälle.

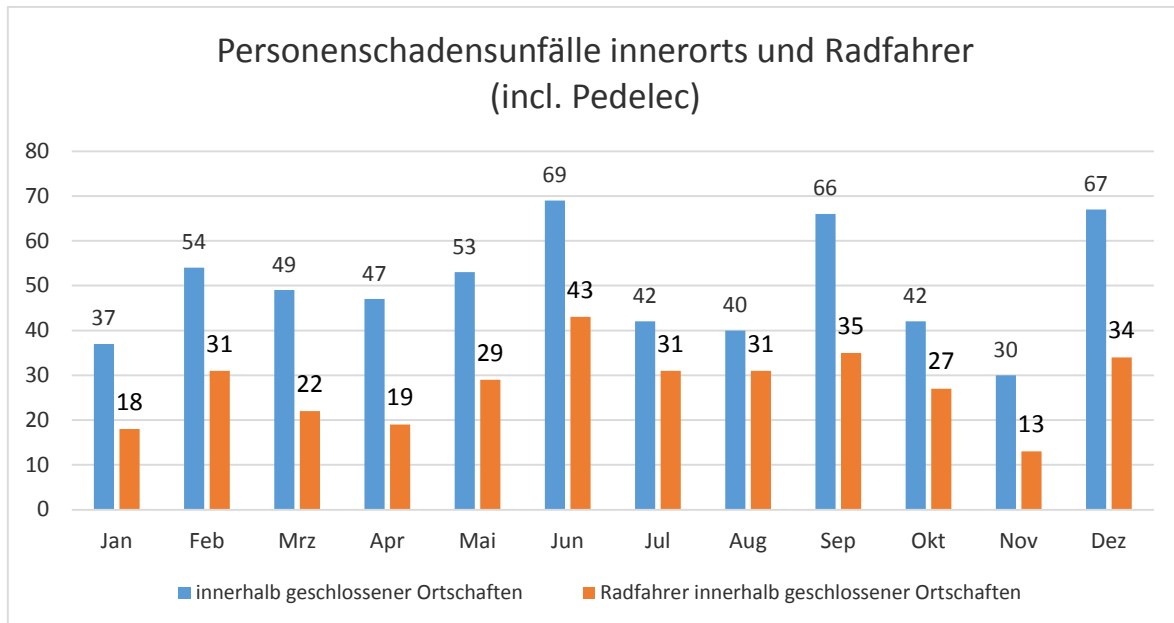


Abbildung 4

### 3.1. Radfahrer im Kreis Warendorf

Die nach wie vor häufigste Einzelursache für Personenschadensunfälle von Radfahrern sind Vorfahrtsverletzungen (siehe Abb.5). Ereigneten sich im Laufe des Jahres 2015 95 Verkehrsunfälle mit der Ursache Vorfahrt, so fiel die Zahl geringfügig im Laufe des Jahres 2016 auf 94 ab. In 80% der Fälle (75) nahm ein Kraftfahrzeugführer dem Radfahrer die Vorfahrt.

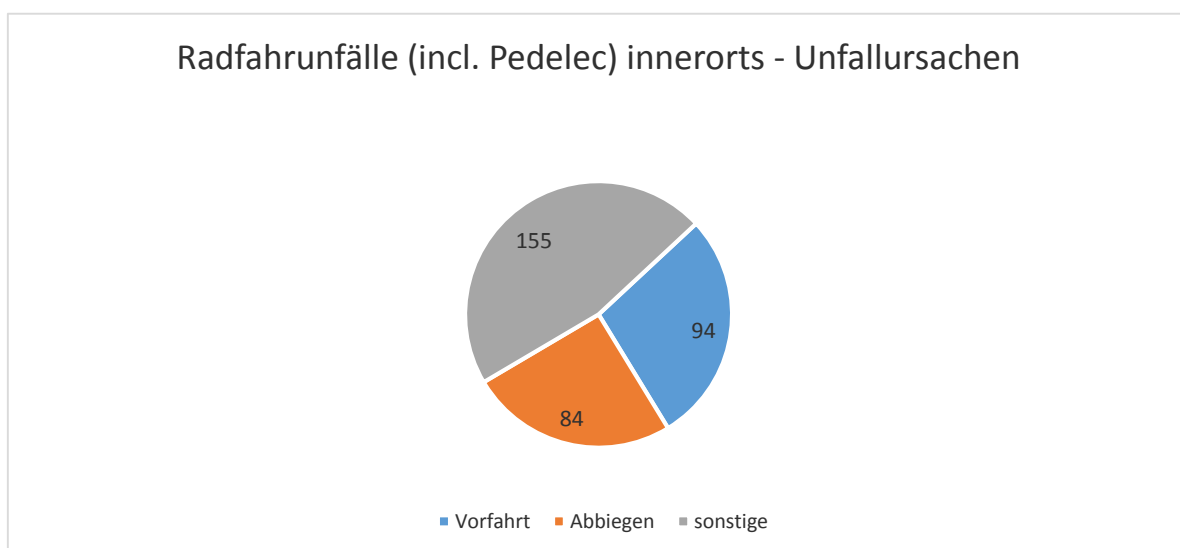


Abbildung 5

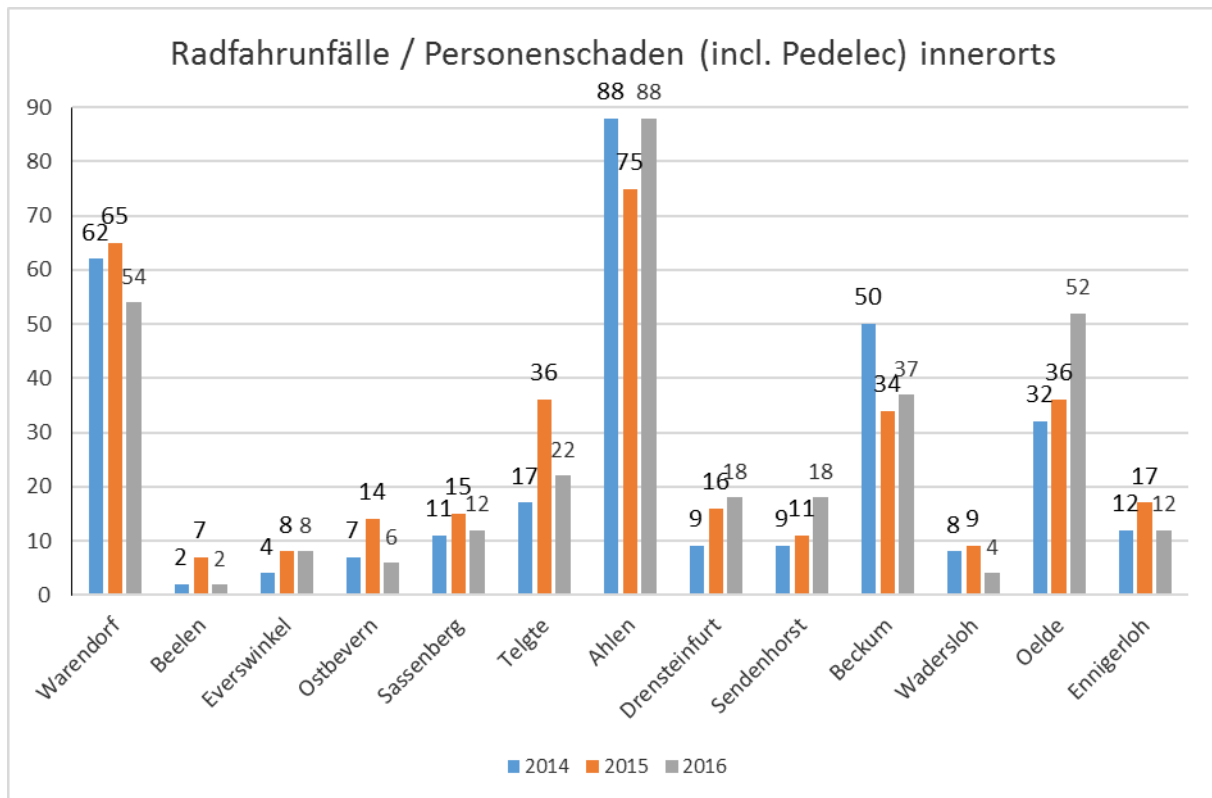


Abbildung 6

Abbildung 6 zeigt die Verteilung der Radfahrunfälle auf die Kommunen des Kreises Warendorf bezogen auf das Jahr 2016. Die Schwerpunkte liegen wie in den vergangenen Jahren auch in den Kommunen Ahlen, Warendorf, Beckum und Oelde.

#### 4. Unfallgeschehen außerhalb der geschlossenen Ortschaft

Außerhalb geschlossener Ortschaften ereigneten sich 12% weniger Verkehrsunfälle mit Personenschaden als im Vorjahreszeitraum. Die Unfallzahlen sanken von 433 auf 385. Auch die Zahl der verunglückten Radfahrer sank um 10,2% von 59 auf 53.



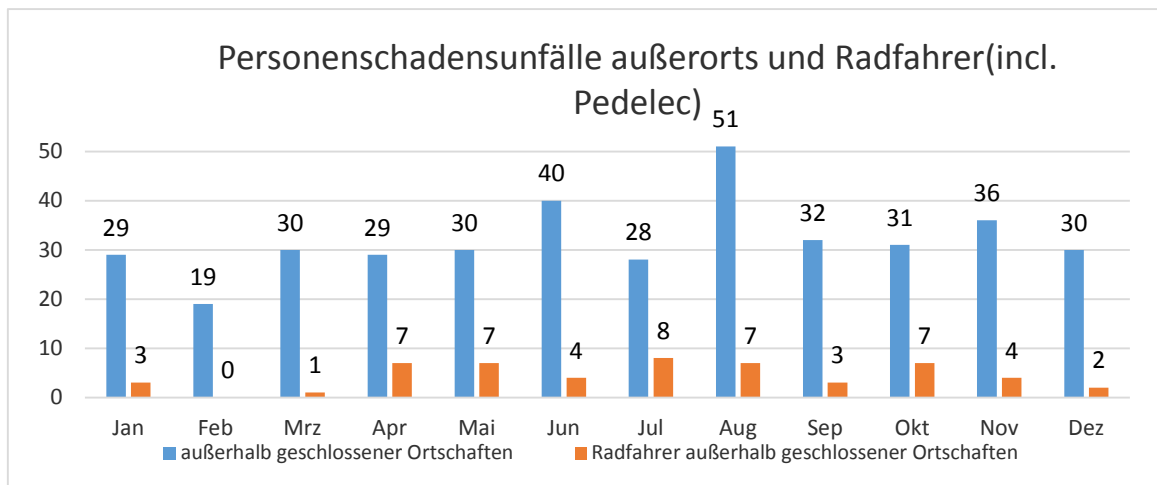


Abbildung 7

## 5. Unfallursache Geschwindigkeit

Zu schnelles Fahren ist der Killer Nr. 1. Jeder dritte Verkehrstote in Nordrhein-Westfalen ist Opfer zu hoher Geschwindigkeit. Unabhängig von der Frage, wer den Unfall verursacht hat, entscheidet die Geschwindigkeit über Leben und Tod. Die Anzahl der Außerorts-Unfälle mit Personenschaden, Ursache Geschwindigkeit, sank zwar um 9,6% von 114 auf 103, dennoch hatte auch im Kreis Warendorf immer noch jeder dritte Unfall mit Personenschaden Geschwindigkeit zur Ursache. Gemeinsames Ziel des Kreises und der Polizei Warendorf ist es, die durchschnittliche gefahrene Geschwindigkeit innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften zum Schutz aller Verkehrsteilnehmer zu senken. Dazu wird überall dort kontrolliert, wo Gefahren bestehen bzw. gerast wird. Denn zu hohes Tempo macht aus einer gefährlichen Situation eine Lebensgefährliche. Durch die Polizei wurden insgesamt 20.534 und durch den Kreis Warendorf 67.414 Geschwindigkeitsverstöße festgestellt und geahndet. 24.111 dieser Verstöße wurden durch die Messsäulen aufgenommen. Dies entspricht durchschnittlich 241 festgestellte Geschwindigkeitsverstöße pro Tag.

## 6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Bei 13 Verkehrsunfällen erlitten im Jahr 2016 eine Fußgängerin, ein Radfahrer, zwei Radfahrerinnen, ein Pedelecfahrer, eine motorisierte Zweiradfahrerin, ein Rollstuhlfahrer und sieben Kraftfahrzeug-Insassen tödliche Verletzungen.

Zu erwähnen sind an dieser Stelle drei tödliche Verkehrsunfälle:



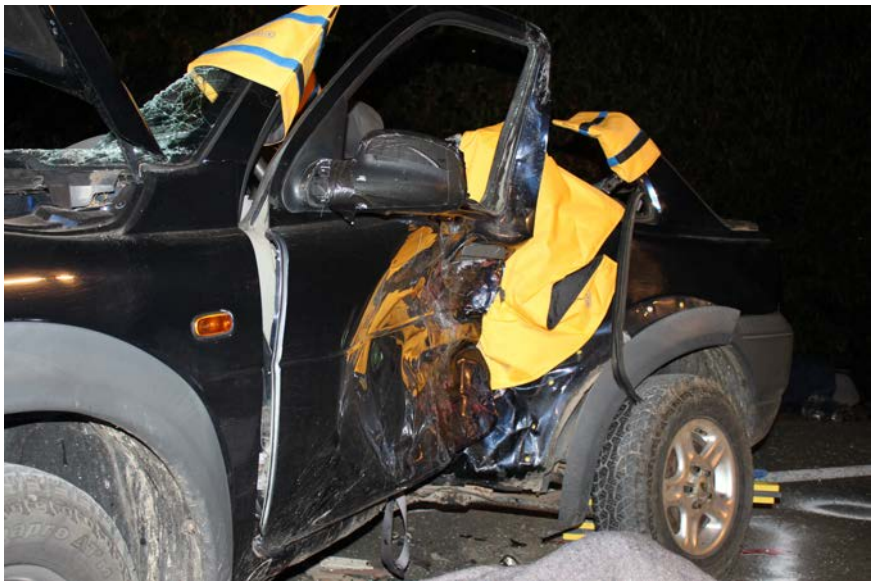
**Am 06.05.2016** befuhr ein 29-jähriger Fahrzeugführer mit seinem 3er BMW die B 64 in **Warendorf** außerhalb geschlossener Ortschaft in Richtung Beelen. Er überholte drei LKW mit erheblich überhöhter Geschwindigkeit. Sodann kam er nach links von der Fahrbahn ab und

prallte gegen einen Baum. Bei dem Aufprall wurde das Fahrzeug in zwei Teile gerissen. Bei dem Verkehrsunfall wurden zwei 22-jährige Mitfahrer tödlich und der Fahrzeugführer schwerst verletzt.



Am 29.06.2016 befuhr ein 76-Jähriger mit seinem Pkw die Konrad-Adenauer-Allee in Oelde in Fahrtrichtung stadteinwärts. Kurz vor der Einmündung Am Kalverkamp kam er nach rechts von der Fahrbahn ab, durchfuhr den angrenzenden Grünstreifen und prallte mit der Front des Fahrzeugs gegen einen Ampelmasten. Zur Unfallzeit stand eine 19-jährige Frau mit ihrem Fahrrad im Bereich des Ampelmastes und wurde von diesem erschlagen. Der 76-Jährige wurde bei dem Unfall leicht verletzt.

Am 13.09.2016 befuhr eine 22-jährige Kradfahlerin die B 475 in Sassenberg-Füchtorf in Fahrtrichtung Glandorf. Zeitgleich beabsichtigte ein 17-jähriger Fahranfänger (begleitetes Fahren) mit seinem Pkw aus der Zufahrt Harkotten 2 nach links auf die B 475 einzubiegen. Im Einmündungsbereich kam es zum



Zusammenstoß der beiden Fahrzeuge, bei dem die 22-Jährige frontal in die linke Fahrzeugseite des Pkw prallte und tödlich verletzt wurde. Der Pkw-Fahrer und seine 50-jährige Beifahrerin wurden schwer verletzt. Ermittlungen ergaben, dass die Kradfahlerin die B 475 mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit befuhr.

## 7. Verunglückte Kinder (0 – 14 Jahre)

Wie im Jahr 2015 verunglückten 102 Kinder im Alter bis 14 Jahren im Laufe des Jahres 2016 im Kreis Warendorf. Über 50% der Kinder verunglückten als Radfahrer im Straßenverkehr.

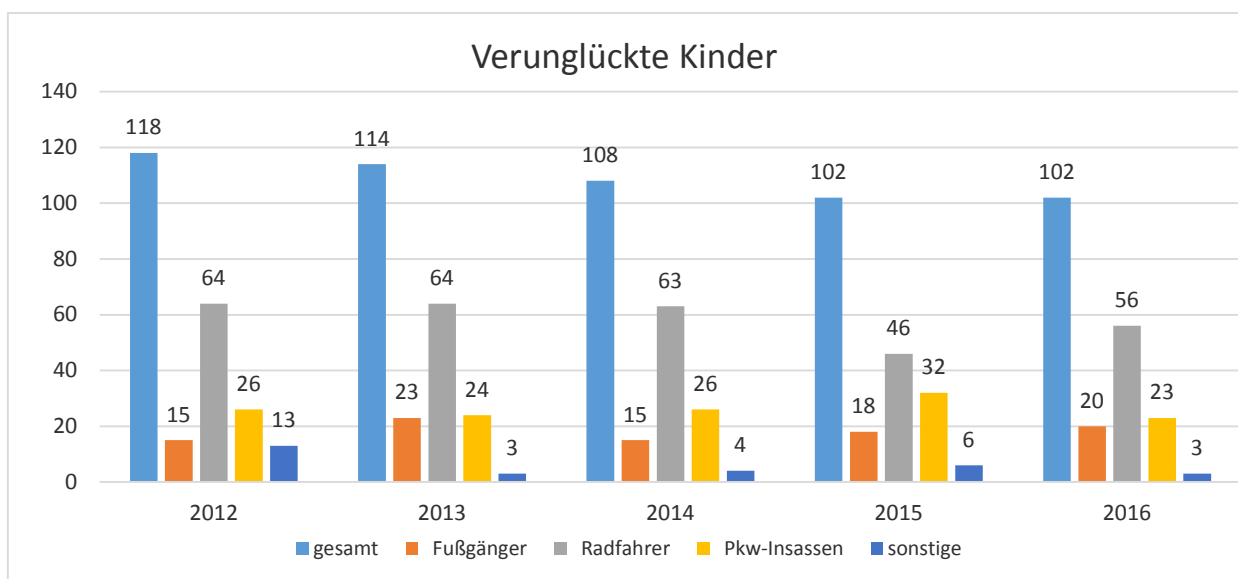


Abbildung 8

## 8. Hauptunfallursachen (HUU)

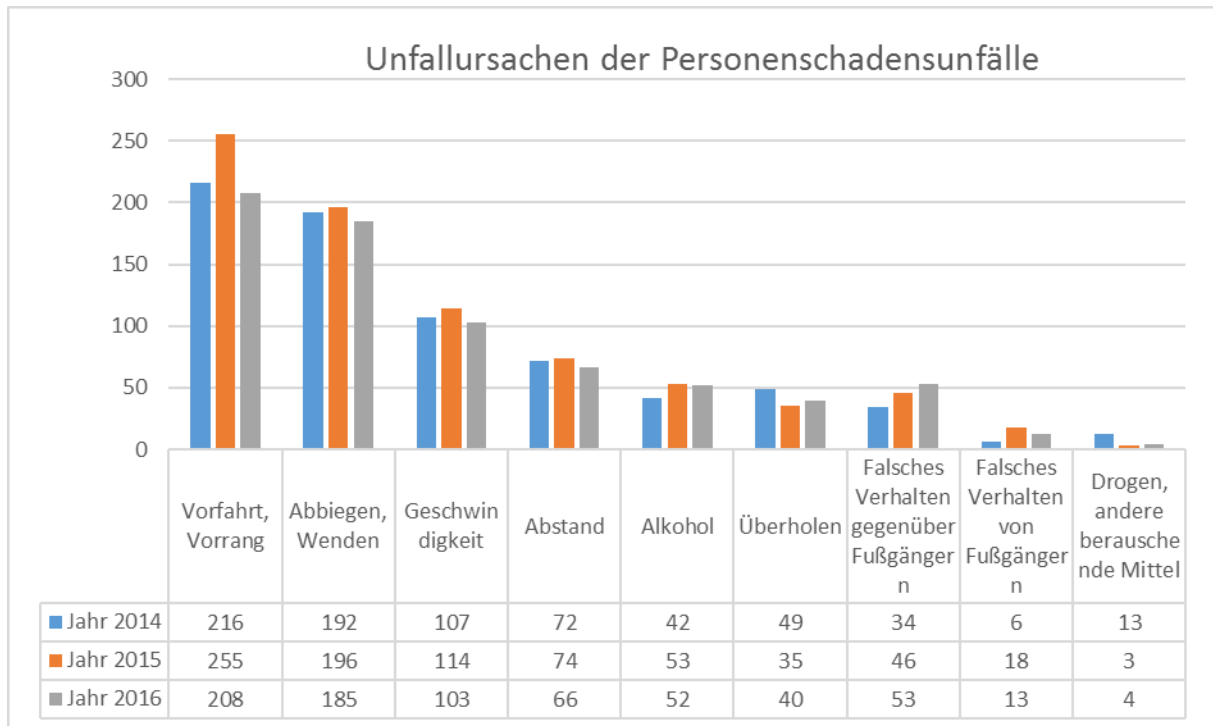


Abbildung 9

Die überwiegende Anzahl der Verkehrsunfälle hatte einen Geschwindigkeitsverstoß oder einen Verstoß im Begegnungsverkehr zur Ursache. Unfälle sind unter Umständen auf zwei oder mehr Ursachen zurückzuführen. Bei Auffahrunfällen können dies zum Beispiel zu geringer Sicherheitsabstand und unangepasste Geschwindigkeit sein oder Alkohol und zu geringer Abstand.

Bei Missachtung der Vorfahrt kann auch die Ursache zu hohe Geschwindigkeit des zweiten Unfallbeteiligten Bedeutung entfalten.

## 9. Graphiken (Anlage)

Die Unfallhäufigkeitszahl ergibt sich aus der Anzahl der Unfälle mit Personenschaden hochgerechnet auf jeweils 100.000 Einwohner. Diese Zahl lässt einen Vergleich der Städte und Gemeinden untereinander zu.

Zusätzlich sind die Verunglücktenhäufigkeitszahlen der Radfahrer (Verunglückte je 100.000 Einwohner) graphisch dargestellt.

Die langfristige Unfallentwicklung in den Städten und Gemeinden ist in den Tabellen im Anhang dargestellt.



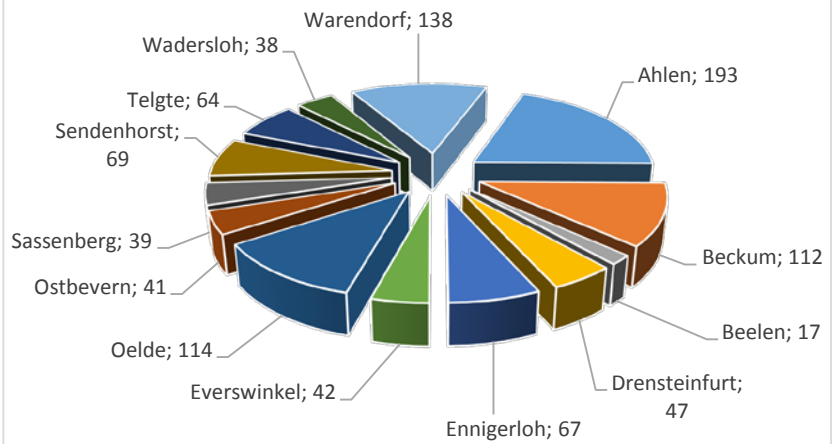
## Personenschadensunfälle im Kreis Warendorf (Jahr 2016)

**Definition der Unfallhäufigkeitszahl:**  
Anzahl der Personenschadensunfälle pro 100.000 Einwohner

Die Unfallhäufigkeitszahl der Personenschadensunfälle lässt einen Vergleich der Unfallbelastung zwischen verschiedenen großen Städten und Gemeinden zu.

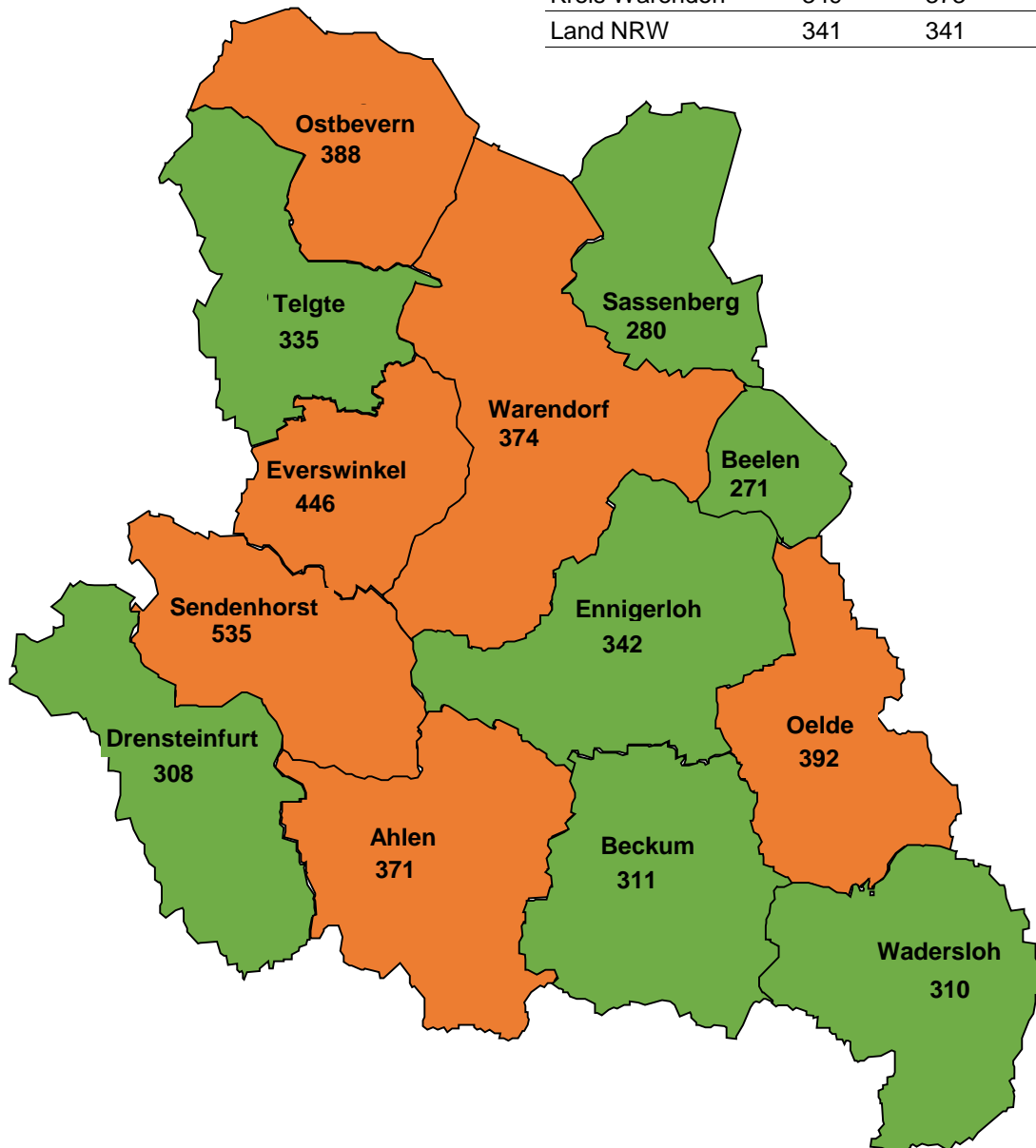
Dargestellt sind 13 Städte und Gemeinden mit der Unfallhäufigkeitszahl 2016. Die Farbgestaltung kennzeichnet Zahlen unter dem Landesdurchschnitt (grün) oder über dem Durchschnitt (orange).

Anzahl der Personenschadensunfälle der Städte und Gemeinden 2016



Unfallhäufigkeitszahlen zum Vergleich:

| Unfallhäufigkeitszahl | 2014 | 2015 | 2016 |
|-----------------------|------|------|------|
| Kreis Warendorf       | 349  | 373  | 354  |
| Land NRW              | 341  | 341  | 347  |



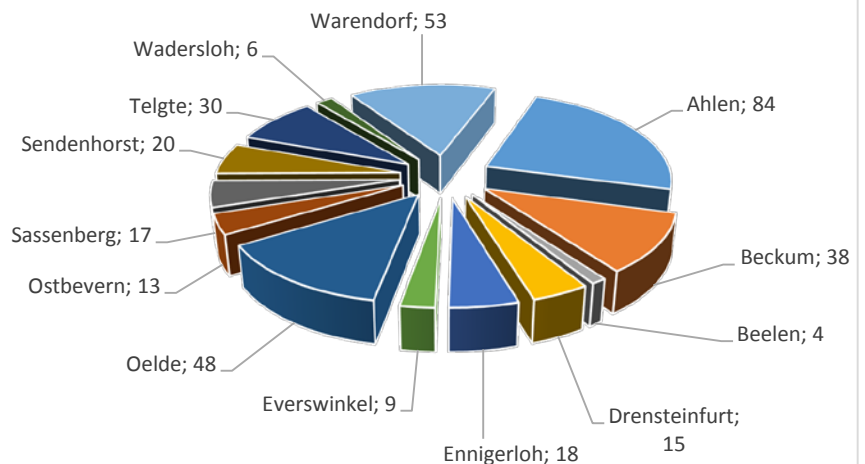
## Verunglückte Radfahrer (Pedelec incl.) im Kreis Warendorf (Jahr 2016)

**Definition der Verunglücktenhäufigkeitszahl:**  
Anzahl der Verunglückten pro 100.000 Einwohner

Die Verunglücktenhäufigkeitszahl lässt einen Vergleich der Verunglückten zwischen verschiedenen großen Städten und Gemeinden zu.

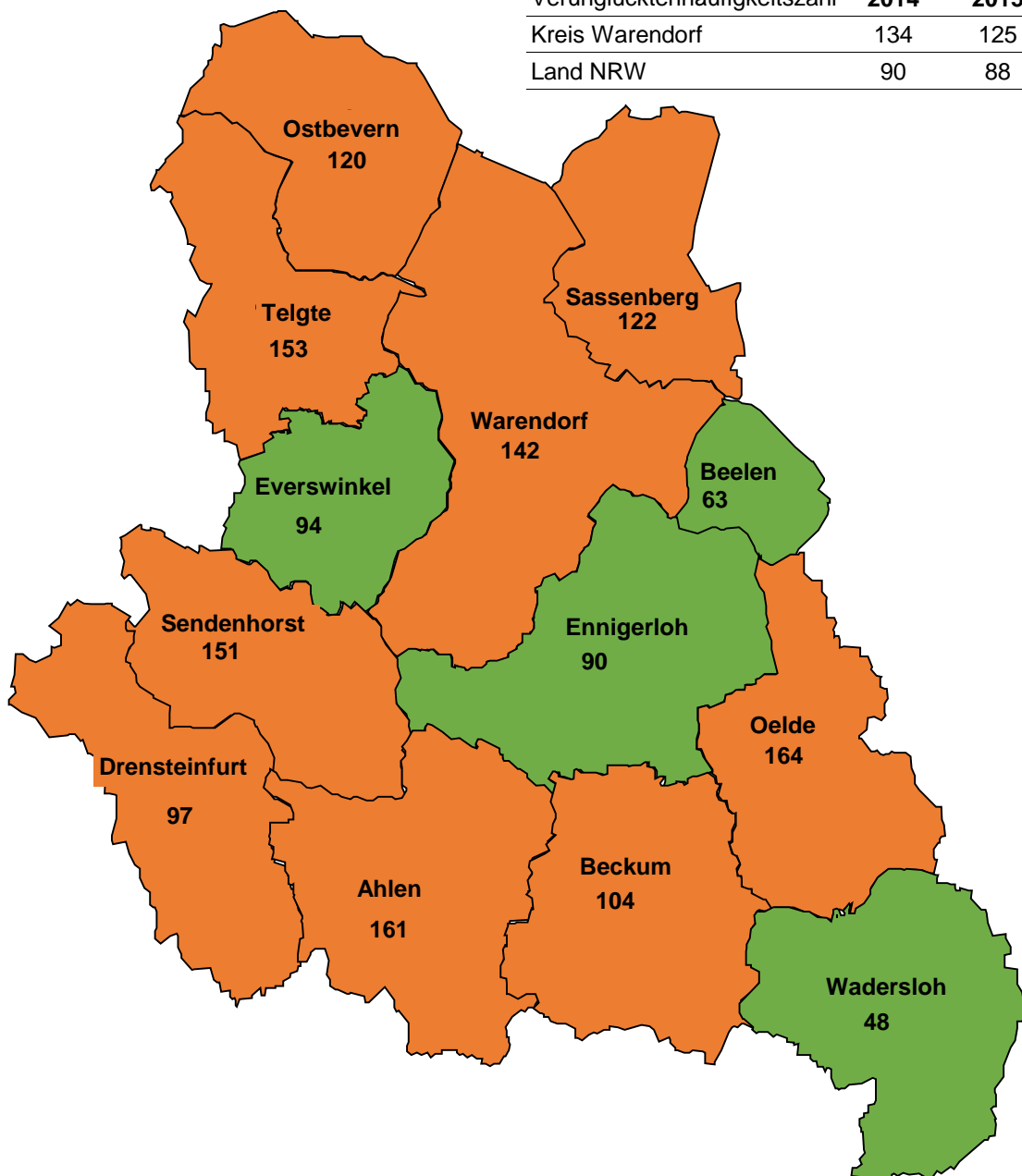
Dargestellt sind 13 Städte und Gemeinden mit der Verunglücktenhäufigkeitszahl 2016. Die Farbgestaltung kennzeichnet Zahlen unter dem Landesdurchschnitt (grün) oder über dem Durchschnitt (orange).

### Verunglückte Radfahrer (Pedelec incl.) der Städte und Gemeinden 2016



### Verunglücktenhäufigkeitszahl zum Vergleich:

| Verunglücktenhäufigkeitszahl | 2014 | 2015 | 2016 |
|------------------------------|------|------|------|
| Kreis Warendorf              | 134  | 125  | 128  |
| Land NRW                     | 90   | 88   | 94   |





## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Kreis Warendorf



Einwohner: 277.431  
 Fläche (km<sup>2</sup>): 1.319,41

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 491,20 (Vorjahr)  
 Verunglücktenhäufigkeitszahl: 445,88 (akt. Jahr)  
 Verunglücktenhäufigkeitszahl (Land): 445,08 (akt. Jahr)

|                                   | 2013        | 2014        | 2015        | 2015        | 2016        |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                   |             |             |             | Jan-Dez     | Jan-Dez     |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |             |             |             |             |             |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 12          | 10          | 13          | 13          | 13          |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 225         | 223         | 243         | 243         | 235         |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 692         | 736         | 764         | 764         | 733         |
| <b>Summe mit Personenschaden</b>  | <b>929</b>  | <b>969</b>  | <b>1020</b> | <b>1020</b> | <b>981</b>  |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 238         | 113         | 82          | 82          | 118         |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 39          | 30          | 39          | 39          | 43          |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 1133        | 1202        | 1180        | 1180        | 1218        |
| <b>Gesamtzahl (ohne Kat. 5)</b>   | <b>2339</b> | <b>2314</b> | <b>2321</b> | <b>2321</b> | <b>2360</b> |

| <b>Unfallfolgen</b>       |             |             |             |             |             |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Getötete Personen         | 12          | 10          | 15          | 15          | 14          |
| schwer verletzte Personen | 247         | 246         | 271         | 271         | 268         |
| leicht verletzte Personen | 918         | 948         | 1057        | 1057        | 955         |
| <b>Gesamtzahl</b>         | <b>1177</b> | <b>1204</b> | <b>1343</b> | <b>1343</b> | <b>1237</b> |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |             |             |             |             |             |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 83          | 76          | 75          | 75          | 68          |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 84          | 67          | 84          | 84          | 95          |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 239         | 198         | 257         | 257         | 214         |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 586         | 668         | 718         | 718         | 647         |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 185         | 194         | 209         | 209         | 212         |
| <b>Gesamtzahl</b>              | <b>1177</b> | <b>1204</b> | <b>1343</b> | <b>1343</b> | <b>1237</b> |

| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |     |     |     |     |     |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fußgänger  | 76  | 60  | 78  | 78  | 81  |
| Radfahrer  | 342 | 371 | 343 | 343 | 355 |
| davon Pedelec  | 20  | 28  | 32  | 32  | 44  |
| motorisierte Zweiräder                               | 99  | 105 | 120 | 120 | 95  |
| davon Krad   | 44  | 61  | 65  | 65  | 42  |
| PKW  | 580 | 616 | 730 | 730 | 655 |
| Bus  | 11  | 8   | 10  | 10  | 1   |
| LKW  | 41  | 25  | 30  | 30  | 26  |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 28  | 19  | 32  | 32  | 24  |

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Stadt Ahlen



Einwohner: 52.287

 Fläche (km<sup>2</sup>): 123,13

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 503,10 (Vorjahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 449,44 (akt. Jahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013 | 2014 | 2015 | 2015    | 2016    |
|-----------------------------------|------|------|------|---------|---------|
|                                   |      |      |      | Jan-Dez | Jan-Dez |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |      |      |      |         |         |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 0    | 1    | 2    | 2       | 1       |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 55   | 42   | 41   | 41      | 24      |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 155  | 167  | 150  | 150     | 168     |
| Summe mit Personenschaden         | 210  | 210  | 193  | 193     | 193     |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 44   | 24   | 11   | 11      | 23      |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 7    | 4    | 8    | 8       | 8       |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 280  | 309  | 351  | 351     | 351     |
| Gesamtzahl (ohne Kat. 5)          | 541  | 547  | 563  | 563     | 575     |

| <b>Unfallfolgen</b>       |     |     |     |     |     |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Getötete Personen         | 0   | 1   | 4   | 4   | 1   |
| schwer verletzte Personen | 57  | 44  | 46  | 46  | 27  |
| leicht verletzte Personen | 201 | 201 | 212 | 212 | 207 |
| Gesamtzahl                | 258 | 246 | 262 | 262 | 235 |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 26  | 24  | 12  | 12  | 13  |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 20  | 17  | 17  | 17  | 29  |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 48  | 33  | 35  | 35  | 39  |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 130 | 131 | 154 | 154 | 106 |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 34  | 41  | 44  | 44  | 48  |
| Gesamtzahl                     | 258 | 246 | 262 | 262 | 235 |

| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |     |     |     |     |     |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fußgänger  | 24  | 16  | 21  | 21  | 18  |
| Radfahrer  | 87  | 97  | 75  | 75  | 84  |
| davon Pedelec  | 3   | 7   | 6   | 6   | 11  |
| motorisierte Zweiräder                               | 26  | 19  | 20  | 20  | 15  |
| davon Krad   | 11  | 8   | 11  | 11  | 2   |
| PKW  | 106 | 105 | 129 | 129 | 110 |
| Bus  | 0   | 2   | 6   | 6   | 1   |
| LKW  | 8   | 2   | 5   | 5   | 3   |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 7   | 5   | 6   | 6   | 4   |

erstellt von Lars Donatin, LStab

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Stadt Beckum



Einwohner: 36.560

 Fläche (km<sup>2</sup>): 111,46

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 415,11 (Vorjahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 382,93 (akt. Jahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013       | 2014       | 2015       | 2015<br>Jan-Dez | 2016<br>Jan-Dez |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|-----------------|-----------------|
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |            |            |            |                 |                 |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 1          | 1          | 0          | 0               | 2               |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 25         | 24         | 19         | 19              | 25              |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 87         | 101        | 98         | 98              | 85              |
| <b>Summe mit Personenschaden</b>  | <b>113</b> | <b>126</b> | <b>117</b> | <b>117</b>      | <b>112</b>      |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 26         | 17         | 16         | 16              | 14              |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 3          | 3          | 4          | 4               | 7               |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 175        | 206        | 173        | 173             | 179             |
| <b>Gesamtzahl (ohne Kat. 5)</b>   | <b>317</b> | <b>352</b> | <b>310</b> | <b>310</b>      | <b>312</b>      |

| <b>Unfallfolgen</b>       |            |            |            |            |            |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Getötete Personen         | 1          | 1          | 0          | 0          | 2          |
| schwer verletzte Personen | 27         | 26         | 22         | 22         | 27         |
| leicht verletzte Personen | 120        | 123        | 128        | 128        | 111        |
| <b>Gesamtzahl</b>         | <b>148</b> | <b>150</b> | <b>150</b> | <b>150</b> | <b>140</b> |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |            |            |            |            |            |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 8          | 10         | 10         | 10         | 11         |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 11         | 11         | 7          | 7          | 6          |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 29         | 22         | 33         | 33         | 28         |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 82         | 77         | 81         | 81         | 70         |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 18         | 30         | 19         | 19         | 25         |
| <b>Gesamtzahl</b>              | <b>148</b> | <b>150</b> | <b>150</b> | <b>150</b> | <b>140</b> |

| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |    |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|----|
| Fußgänger  | 10 | 12 | 9  | 9  | 18 |
| Radfahrer  | 42 | 61 | 34 | 34 | 38 |
| davon Pedelec  | 0  | 6  | 2  | 2  | 3  |
| motorisierte Zweiräder                               | 13 | 10 | 13 | 13 | 9  |
| davon Krad   | 6  | 6  | 7  | 7  | 3  |
| PKW  | 74 | 61 | 91 | 91 | 70 |
| Bus  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| LKW  | 7  | 3  | 0  | 0  | 1  |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 2  | 3  | 3  | 3  | 4  |

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Gemeinde Beelen



Einwohner: 6.380  
Fläche (km<sup>2</sup>): 31,35

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 414,81 (Vorjahr)  
Verunglücktenhäufigkeitszahl: 438,87 (akt. Jahr)  
Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013      | 2014      | 2015      | 2015<br>Jan-Dez | 2016<br>Jan-Dez |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |           |           |           |                 |                 |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 0         | 0         | 1         | 1               | 0               |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 4         | 6         | 7         | 7               | 7               |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 12        | 19        | 14        | 14              | 10              |
| <b>Summe mit Personenschaden</b>  | <b>16</b> | <b>25</b> | <b>22</b> | <b>22</b>       | <b>17</b>       |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 4         | 1         | 4         | 4               | 1               |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 0         | 0         | 4         | 4               | 0               |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 18        | 13        | 12        | 12              | 12              |
| <b>Gesamtzahl (ohne Kat. 5)</b>   | <b>38</b> | <b>39</b> | <b>42</b> | <b>42</b>       | <b>30</b>       |

| <b>Unfallfolgen</b>       |           |           |           |           |           |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Getötete Personen         | 0         | 0         | 1         | 1         | 0         |
| schwer verletzte Personen | 4         | 7         | 7         | 7         | 8         |
| leicht verletzte Personen | 16        | 37        | 18        | 18        | 20        |
| <b>Gesamtzahl</b>         | <b>20</b> | <b>44</b> | <b>26</b> | <b>26</b> | <b>28</b> |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |           |           |           |           |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 1         | 2         | 2         | 2         | 2         |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 2         | 2         | 1         | 1         | 3         |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 2         | 4         | 6         | 6         | 4         |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 12        | 30        | 12        | 12        | 17        |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 3         | 6         | 5         | 5         | 2         |
| <b>Gesamtzahl</b>              | <b>20</b> | <b>44</b> | <b>26</b> | <b>26</b> | <b>28</b> |

| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |   |    |    |    |    |
|--|---|----|----|----|----|
| Fußgänger  | 0 | 0  | 2  | 2  | 2  |
| Radfahrer  | 8 | 3  | 7  | 7  | 4  |
| davon Pedelec  | 0 | 1  | 1  | 1  | 2  |
| motorisierte Zweiräder                               | 1 | 2  | 2  | 2  | 4  |
| davon Krad   | 0 | 1  | 1  | 1  | 0  |
| PKW  | 7 | 36 | 13 | 13 | 16 |
| Bus  | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  |
| LKW  | 3 | 2  | 1  | 1  | 1  |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  |

erstellt von Lars Donatin, LStab

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Stadt Drensteinfurt


 Einwohner: 15.542  
 Fläche (km<sup>2</sup>): 106,6

 Verunglücktenhäufigkeitszahl: 465,27 (Vorjahr)  
 Verunglücktenhäufigkeitszahl: 386,05 (akt. Jahr)  
 Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013 | 2014 | 2015 | 2015    | 2016    |
|-----------------------------------|------|------|------|---------|---------|
|                                   |      |      |      | Jan-Dez | Jan-Dez |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |      |      |      |         |         |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 2    | 0    | 1    | 1       | 0       |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 15   | 20   | 14   | 14      | 9       |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 38   | 38   | 39   | 39      | 38      |
| Summe mit Personenschaden         | 55   | 58   | 54   | 54      | 47      |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 14   | 2    | 1    | 1       | 7       |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 1    | 0    | 2    | 2       | 0       |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 48   | 41   | 32   | 32      | 36      |
| Gesamtzahl (ohne Kat. 5)          | 118  | 101  | 89   | 89      | 90      |

| <b>Unfallfolgen</b>       |    |    |    |    |    |
|---------------------------|----|----|----|----|----|
| Getötete Personen         | 2  | 0  | 1  | 1  | 0  |
| schwer verletzte Personen | 19 | 22 | 16 | 16 | 11 |
| leicht verletzte Personen | 44 | 57 | 54 | 54 | 49 |
| Gesamtzahl                | 65 | 79 | 71 | 71 | 60 |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |    |    |    |    |    |
|--------------------------------|----|----|----|----|----|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 5  | 5  | 0  | 0  | 4  |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 7  | 2  | 6  | 6  | 5  |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 16 | 8  | 19 | 19 | 9  |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 26 | 57 | 35 | 35 | 34 |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 11 | 7  | 11 | 11 | 8  |
| Gesamtzahl                     | 65 | 79 | 71 | 71 | 60 |

| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |    |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|----|
| Fußgänger  | 2  | 3  | 0  | 0  | 2  |
| Radfahrer  | 16 | 14 | 16 | 16 | 15 |
| davon Pedelec  | 0  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| motorisierte Zweiräder                               | 8  | 6  | 12 | 12 | 4  |
| davon Krad   | 5  | 5  | 5  | 5  | 3  |
| PKW  | 34 | 50 | 42 | 42 | 35 |
| Bus  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| LKW  | 2  | 5  | 1  | 1  | 3  |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 3  | 1  | 0  | 0  | 1  |

erstellt von Lars Donatin, LStab

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Stadt Ennigerloh



Einwohner: 20.037

 Fläche (km<sup>2</sup>): 125,56

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 517,44 (Vorjahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 449,17 (akt. Jahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013       | 2014       | 2015       | 2015 | 2015       | 2016       |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------|------------|------------|
|                                   |            |            |            |      | Jan-Dez    | Jan-Dez    |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |            |            |            |      |            |            |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 0          | 0          | 0          |      | 0          | 0          |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 13         | 10         | 20         |      | 20         | 22         |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 38         | 37         | 56         |      | 56         | 45         |
| <b>Summe mit Personenschaden</b>  | <b>51</b>  | <b>47</b>  | <b>76</b>  |      | <b>76</b>  | <b>67</b>  |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 13         | 9          | 6          |      | 6          | 8          |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 3          | 4          | 2          |      | 2          | 4          |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 59         | 63         | 57         |      | 57         | 63         |
| <b>Gesamtzahl (ohne Kat. 5)</b>   | <b>126</b> | <b>123</b> | <b>141</b> |      | <b>141</b> | <b>142</b> |

| <b>Unfallfolgen</b>       |           |           |            |  |            |           |
|---------------------------|-----------|-----------|------------|--|------------|-----------|
| Getötete Personen         | 0         | 0         | 0          |  | 0          | 0         |
| schwer verletzte Personen | 14        | 12        | 21         |  | 21         | 24        |
| leicht verletzte Personen | 59        | 46        | 80         |  | 80         | 66        |
| <b>Gesamtzahl</b>         | <b>73</b> | <b>58</b> | <b>101</b> |  | <b>101</b> | <b>90</b> |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |           |           |            |  |            |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|------------|--|------------|-----------|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 3         | 5         | 7          |  | 7          | 2         |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 3         | 1         | 5          |  | 5          | 2         |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 18        | 11        | 22         |  | 22         | 16        |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 39        | 32        | 47         |  | 47         | 54        |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 10        | 9         | 20         |  | 20         | 16        |
| <b>Gesamtzahl</b>              | <b>73</b> | <b>58</b> | <b>101</b> |  | <b>101</b> | <b>90</b> |

| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |    |    |    |  |    |    |
|--|----|----|----|--|----|----|
| Fußgänger  | 7  | 3  | 13 |  | 13 | 4  |
| Radfahrer  | 9  | 13 | 17 |  | 17 | 18 |
| davon Pedelec  | 3  | 0  | 1  |  | 1  | 4  |
| motorisierte Zweiräder                               | 6  | 8  | 9  |  | 9  | 7  |
| davon Krad   | 3  | 7  | 6  |  | 6  | 3  |
| PKW  | 50 | 30 | 57 |  | 57 | 60 |
| Bus  | 0  | 2  | 0  |  | 0  | 0  |
| LKW  | 0  | 1  | 2  |  | 2  | 1  |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 1  | 1  | 3  |  | 3  | 0  |

erstellt von Lars Donatin, LStab

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Gemeinde Everswinkel



Einwohner: 9.583

Fläche (km<sup>2</sup>): 69,12

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 455,80 (Vorjahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 521,76 (akt. Jahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013      | 2014      | 2015      | 2015      | 2016      |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                   |           |           |           | Jan-Dez   | Jan-Dez   |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |           |           |           |           |           |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 8         | 6         | 6         | 6         | 13        |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 27        | 23        | 30        | 30        | 28        |
| <b>Summe mit Personenschaden</b>  | <b>35</b> | <b>29</b> | <b>36</b> | <b>36</b> | <b>42</b> |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 4         | 3         | 1         | 1         | 5         |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 0         | 2         | 0         | 0         | 2         |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 26        | 28        | 26        | 26        | 28        |
| <b>Gesamtzahl (ohne Kat. 5)</b>   | <b>65</b> | <b>62</b> | <b>63</b> | <b>63</b> | <b>77</b> |

| <b>Unfallfolgen</b>       |           |           |           |           |           |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Getötete Personen         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         |
| schwer verletzte Personen | 9         | 7         | 6         | 6         | 16        |
| leicht verletzte Personen | 38        | 29        | 37        | 37        | 33        |
| <b>Gesamtzahl</b>         | <b>47</b> | <b>36</b> | <b>43</b> | <b>43</b> | <b>50</b> |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |           |           |           |           |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 4         | 0         | 2         | 2         | 0         |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 1         | 1         | 1         | 1         | 2         |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 16        | 5         | 6         | 6         | 10        |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 23        | 24        | 31        | 31        | 32        |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 3         | 6         | 3         | 3         | 6         |
| <b>Gesamtzahl</b>              | <b>47</b> | <b>36</b> | <b>43</b> | <b>43</b> | <b>50</b> |

| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |    |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|----|
| Fußgänger  | 2  | 1  | 2  | 2  | 1  |
| Radfahrer  | 8  | 5  | 8  | 8  | 9  |
| davon Pedelec  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  |
| motorisierte Zweiräder                               | 2  | 2  | 5  | 5  | 4  |
| davon Krad   | 1  | 2  | 3  | 3  | 2  |
| PKW  | 33 | 22 | 23 | 23 | 34 |
| Bus  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| LKW  | 1  | 3  | 2  | 2  | 1  |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 1  | 2  | 3  | 3  | 1  |

erstellt von Lars Donatin, LStab

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Stadt Oelde



Einwohner: 29.299

 Fläche (km<sup>2</sup>): 102,77

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 434,22 (Vorjahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 498,31 (akt. Jahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013 | 2014 | 2015 | 2015    | 2016    |
|-----------------------------------|------|------|------|---------|---------|
|                                   |      |      |      | Jan-Dez | Jan-Dez |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |      |      |      |         |         |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 2    | 0    | 0    | 0       | 1       |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 22   | 31   | 33   | 33      | 33      |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 66   | 59   | 64   | 64      | 80      |
| Summe mit Personenschaden         | 90   | 90   | 97   | 97      | 114     |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 29   | 20   | 11   | 11      | 15      |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 8    | 6    | 7    | 7       | 4       |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 142  | 148  | 148  | 148     | 140     |
| Gesamtzahl (ohne Kat. 5)          | 269  | 264  | 263  | 263     | 273     |

| Unfallfolgen              |     |     |     |     |     |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Getötete Personen         | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| schwer verletzte Personen | 22  | 32  | 36  | 36  | 40  |
| leicht verletzte Personen | 81  | 82  | 89  | 89  | 105 |
| Gesamtzahl                | 105 | 114 | 125 | 125 | 146 |

| Verunglückte nach Alter        |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 10  | 3   | 9   | 9   | 11  |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 8   | 10  | 7   | 7   | 9   |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 9   | 25  | 21  | 21  | 24  |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 55  | 64  | 65  | 65  | 73  |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 23  | 12  | 23  | 23  | 29  |
| Gesamtzahl                     | 105 | 114 | 125 | 125 | 146 |

| Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung |    |    |    |    |    |
|---|----|----|----|----|----|
| Fußgänger                                     | 6  | 5  | 8  | 8  | 11 |
| Radfahrer                                     | 43 | 36 | 36 | 36 | 48 |
| davon Pedelec                                 | 3  | 1  | 5  | 5  | 5  |
| motorisierte Zweiräder                        | 8  | 15 | 7  | 7  | 9  |
| davon Krad                                    | 4  | 8  | 2  | 2  | 3  |
| PKW   | 43 | 54 | 67 | 67 | 72 |
| Bus   | 0  | 0  | 2  | 2  | 0  |
| LKW   | 2  | 1  | 3  | 3  | 5  |
| sonstige Fahrzeuge                            | 3  | 3  | 2  | 2  | 1  |

erstellt von Lars Donatin, LStab



## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Gemeinde Ostbevern



Einwohner: 10.873

Fläche (km<sup>2</sup>): 89,65

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 573,31 (Vorjahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 505,84 (akt. Jahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013 | 2014 | 2015 | 2015    | 2016    |
|-----------------------------------|------|------|------|---------|---------|
|                                   |      |      |      | Jan-Dez | Jan-Dez |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |      |      |      |         |         |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 0    | 0    | 1    | 1       | 1       |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 4    | 7    | 13   | 13      | 14      |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 18   | 29   | 31   | 31      | 26      |
| Summe mit Personenschaden         | 22   | 36   | 45   | 45      | 41      |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 13   | 3    | 5    | 5       | 2       |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 3    | 1    | 2    | 2       | 0       |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 29   | 29   | 26   | 26      | 30      |
| Gesamtzahl (ohne Kat. 5)          | 67   | 69   | 78   | 78      | 73      |

| <b>Unfallfolgen</b>       |    |    |    |    |    |
|---------------------------|----|----|----|----|----|
| Getötete Personen         | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  |
| schwer verletzte Personen | 4  | 10 | 16 | 16 | 16 |
| leicht verletzte Personen | 22 | 35 | 44 | 44 | 38 |
| Gesamtzahl                | 26 | 45 | 61 | 61 | 55 |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |    |    |    |    |    |
|--------------------------------|----|----|----|----|----|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 2  | 1  | 4  | 4  | 5  |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 2  | 2  | 8  | 8  | 2  |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 10 | 12 | 11 | 11 | 9  |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 9  | 23 | 30 | 30 | 33 |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 3  | 7  | 8  | 8  | 6  |
| Gesamtzahl                     | 26 | 45 | 61 | 61 | 55 |

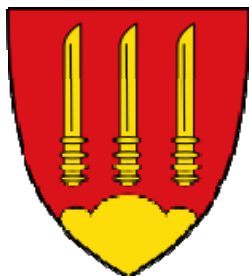
| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |    |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|----|
| Fußgänger  | 0  | 1  | 4  | 4  | 3  |
| Radfahrer  | 5  | 10 | 14 | 14 | 13 |
| davon Pedelec  | 0  | 2  | 1  | 1  | 2  |
| motorisierte Zweiräder                               | 1  | 3  | 5  | 5  | 7  |
| davon Krad   | 0  | 1  | 3  | 3  | 6  |
| PKW  | 20 | 30 | 28 | 28 | 26 |
| Bus  | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  |
| LKW  | 0  | 1  | 5  | 5  | 5  |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 0  | 0  | 4  | 4  | 1  |

erstellt von Lars Donatin, LStab

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Stadt Sassenberg



Einwohner: 14.403

 Fläche (km<sup>2</sup>): 78,08

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 428,08 (Vorjahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 333,26 (akt. Jahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013       | 2014      | 2015       | 2015       | 2016       |
|-----------------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
|                                   |            |           |            | Jan-Dez    | Jan-Dez    |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |            |           |            |            |            |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 1          | 4         | 1          | 1          | 3          |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 13         | 13        | 16         | 16         | 7          |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 34         | 31        | 32         | 32         | 29         |
| <b>Summe mit Personenschaden</b>  | <b>48</b>  | <b>48</b> | <b>49</b>  | <b>49</b>  | <b>39</b>  |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 12         | 2         | 3          | 3          | 5          |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 1          | 2         | 1          | 1          | 2          |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 42         | 31        | 58         | 58         | 56         |
| <b>Gesamtzahl (ohne Kat. 5)</b>   | <b>103</b> | <b>83</b> | <b>111</b> | <b>111</b> | <b>102</b> |

| <b>Unfallfolgen</b>       |           |           |           |           |           |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Getötete Personen         | 1         | 4         | 1         | 1         | 3         |
| schwer verletzte Personen | 15        | 14        | 17        | 17        | 9         |
| leicht verletzte Personen | 49        | 41        | 42        | 42        | 36        |
| <b>Gesamtzahl</b>         | <b>65</b> | <b>59</b> | <b>60</b> | <b>60</b> | <b>48</b> |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |           |           |           |           |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 1         | 1         | 3         | 3         | 0         |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 1         | 3         | 5         | 5         | 6         |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 13        | 11        | 9         | 9         | 8         |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 33        | 32        | 38        | 38        | 23        |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 17        | 12        | 5         | 5         | 11        |
| <b>Gesamtzahl</b>              | <b>65</b> | <b>59</b> | <b>60</b> | <b>60</b> | <b>48</b> |

| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |    |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|----|
| Fußgänger  | 4  | 1  | 3  | 3  | 2  |
| Radfahrer  | 21 | 19 | 15 | 15 | 17 |
| davon Pedelec  | 2  | 3  | 1  | 1  | 1  |
| motorisierte Zweiräder                               | 7  | 7  | 10 | 10 | 4  |
| davon Krad   | 4  | 3  | 5  | 5  | 3  |
| PKW  | 32 | 27 | 27 | 27 | 23 |
| Bus  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| LKW  | 0  | 4  | 1  | 1  | 0  |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 1  | 1  | 4  | 4  | 2  |

erstellt von Lars Donatin, LStab

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Stadt Sendenhorst



Einwohner: 13.218

 Fläche (km<sup>2</sup>): 96,95

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 626,93 (Vorjahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 605,24 (akt. Jahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013 | 2014 | 2015 | 2015    | 2016    |
|-----------------------------------|------|------|------|---------|---------|
|                                   |      |      |      | Jan-Dez | Jan-Dez |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |      |      |      |         |         |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 2    | 0    | 1    | 1       | 0       |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 15   | 19   | 16   | 16      | 18      |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 30   | 38   | 43   | 43      | 51      |
| Summe mit Personenschaden         | 47   | 57   | 60   | 60      | 69      |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 11   | 9    | 7    | 7       | 9       |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 1    | 1    | 2    | 2       | 1       |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 40   | 49   | 50   | 50      | 42      |
| Gesamtzahl (ohne Kat. 5)          | 99   | 116  | 119  | 119     | 121     |

| Unfallfolgen              |    |    |    |    |    |
|---------------------------|----|----|----|----|----|
| Getötete Personen         | 2  | 0  | 1  | 1  | 0  |
| schwer verletzte Personen | 16 | 19 | 18 | 18 | 19 |
| leicht verletzte Personen | 42 | 46 | 62 | 62 | 61 |
| Gesamtzahl                | 60 | 65 | 81 | 81 | 80 |

| Verunglückte nach Alter        |    |    |    |    |    |
|--------------------------------|----|----|----|----|----|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 1  | 3  | 7  | 7  | 5  |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 3  | 2  | 5  | 5  | 2  |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 18 | 17 | 22 | 22 | 18 |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 33 | 39 | 38 | 38 | 47 |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 5  | 4  | 9  | 9  | 8  |
| Gesamtzahl                     | 60 | 65 | 81 | 81 | 80 |

| Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung |    |    |    |    |    |
|---|----|----|----|----|----|
| Fußgänger                                     | 2  | 1  | 2  | 2  | 6  |
| Radfahrer                                     | 11 | 13 | 11 | 11 | 20 |
| davon Pedelec                                 | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  |
| motorisierte Zweiräder                        | 5  | 9  | 11 | 11 | 5  |
| davon Krad                                    | 2  | 7  | 11 | 11 | 4  |
| PKW   | 35 | 41 | 52 | 52 | 46 |
| Bus   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| LKW   | 5  | 0  | 3  | 3  | 1  |
| sonstige Fahrzeuge                            | 2  | 1  | 2  | 2  | 2  |

erstellt von Lars Donatin, LStab

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Stadt Telgte


 Einwohner: 19.557  
 Fläche (km<sup>2</sup>): 90,84

 Verunglücktenhäufigkeitszahl: 567,21 (Vorjahr)  
 Verunglücktenhäufigkeitszahl: 434,63 (akt. Jahr)  
 Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013       | 2014       | 2015       | 2015       | 2016       |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                   |            |            |            | Jan-Dez    | Jan-Dez    |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |            |            |            |            |            |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 0          | 1          | 2          | 2          | 1          |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 13         | 14         | 15         | 15         | 17         |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 57         | 47         | 64         | 64         | 46         |
| <b>Summe mit Personenschaden</b>  | <b>70</b>  | <b>62</b>  | <b>81</b>  | <b>81</b>  | <b>64</b>  |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 16         | 4          | 5          | 5          | 7          |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 3          | 2          | 3          | 3          | 5          |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 77         | 77         | 55         | 55         | 69         |
| <b>Gesamtzahl (ohne Kat. 5)</b>   | <b>166</b> | <b>145</b> | <b>144</b> | <b>144</b> | <b>145</b> |

| <b>Unfallfolgen</b>       |           |           |            |            |           |
|---------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| Getötete Personen         | 0         | 1         | 2          | 2          | 1         |
| schwer verletzte Personen | 14        | 17        | 16         | 16         | 20        |
| leicht verletzte Personen | 74        | 64        | 91         | 91         | 64        |
| <b>Gesamtzahl</b>         | <b>88</b> | <b>82</b> | <b>109</b> | <b>109</b> | <b>85</b> |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |           |           |            |            |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 7         | 6         | 5          | 5          | 5         |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 3         | 3         | 6          | 6          | 6         |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 16        | 9         | 20         | 20         | 14        |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 44        | 44        | 52         | 52         | 43        |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 18        | 20        | 26         | 26         | 17        |
| <b>Gesamtzahl</b>              | <b>88</b> | <b>82</b> | <b>109</b> | <b>109</b> | <b>85</b> |

| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |    |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|----|
| Fußgänger  | 6  | 5  | 5  | 5  | 5  |
| Radfahrer  | 29 | 20 | 36 | 36 | 30 |
| davon Pedelec  | 1  | 5  | 5  | 5  | 2  |
| motorisierte Zweiräder                               | 2  | 8  | 7  | 7  | 4  |
| davon Krad   | 1  | 3  | 3  | 3  | 0  |
| PKW  | 44 | 49 | 57 | 57 | 43 |
| Bus  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| LKW  | 5  | 0  | 2  | 2  | 1  |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 2  | 0  | 2  | 2  | 2  |

erstellt von Lars Donatin, LStab

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Gemeinde Wadersloh



Einwohner: 12.443

 Fläche (km<sup>2</sup>): 117,03

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 493,14 (Vorjahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 410,95 (akt. Jahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013 | 2014 | 2015 | 2015    | 2016    |
|-----------------------------------|------|------|------|---------|---------|
|                                   |      |      |      | Jan-Dez | Jan-Dez |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |      |      |      |         |         |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 1    | 1    | 2    | 2       | 1       |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 15   | 4    | 16   | 16      | 13      |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 20   | 27   | 26   | 26      | 24      |
| Summe mit Personenschaden         | 36   | 32   | 44   | 44      | 38      |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 14   | 6    | 5    | 5       | 9       |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 2    | 2    | 0    | 0       | 2       |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 14   | 22   | 29   | 29      | 34      |
| Gesamtzahl (ohne Kat. 5)          | 66   | 62   | 78   | 78      | 83      |

| <b>Unfallfolgen</b>       |    |    |    |    |    |
|---------------------------|----|----|----|----|----|
| Getötete Personen         | 1  | 1  | 2  | 2  | 1  |
| schwer verletzte Personen | 16 | 4  | 20 | 20 | 14 |
| leicht verletzte Personen | 26 | 31 | 38 | 38 | 35 |
| Gesamtzahl                | 43 | 36 | 60 | 60 | 50 |

| <b>Verunglückte nach Alter</b> |    |    |    |    |    |
|--------------------------------|----|----|----|----|----|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 2  | 1  | 2  | 2  | 2  |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 2  | 1  | 1  | 1  | 6  |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 8  | 6  | 23 | 23 | 8  |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 20 | 21 | 28 | 28 | 27 |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 11 | 7  | 6  | 6  | 7  |
| Gesamtzahl                     | 43 | 36 | 60 | 60 | 50 |

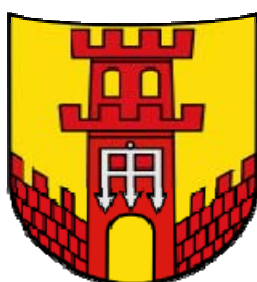
| <b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b> |    |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|----|
| Fußgänger  | 2  | 1  | 3  | 3  | 2  |
| Radfahrer  | 12 | 11 | 9  | 9  | 6  |
| davon Pedelec  | 1  | 1  | 2  | 2  | 0  |
| motorisierte Zweiräder                               | 4  | 1  | 5  | 5  | 9  |
| davon Krad   | 2  | 1  | 2  | 2  | 7  |
| PKW  | 24 | 22 | 41 | 41 | 31 |
| Bus  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| LKW  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| sonstige Fahrzeuge                                   | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  |

erstellt von Lars Donatin, LStab

## Verkehrsunfallstatistik

Stand: 15.02.2017

### Stadt Warendorf



Einwohner: 37.249

 Fläche (km<sup>2</sup>): 176,88

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 524,72 (Vorjahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl: 456,39 (akt. Jahr)

Verunglücktenhäufigkeitszahl (Kreis): 445,88 (akt. Jahr)

|                                   | 2013 | 2014 | 2015 | 2015    | 2016    |
|-----------------------------------|------|------|------|---------|---------|
|                                   |      |      |      | Jan-Dez | Jan-Dez |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>     |      |      |      |         |         |
| mit Getöteten (Kat. 1)            | 3    | 2    | 2    | 2       | 2       |
| mit Schwerverletzten (Kat. 2)     | 23   | 27   | 27   | 27      | 33      |
| mit Leichtverletzten (Kat. 3)     | 110  | 120  | 117  | 117     | 103     |
| Summe mit Personenschaden         | 136  | 149  | 146  | 146     | 138     |
| mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) | 38   | 13   | 7    | 7       | 13      |
| mit Alkohol (Kat. 6)              | 7    | 3    | 4    | 4       | 8       |
| mit Flucht (Kat. 7)               | 183  | 186  | 163  | 163     | 178     |
| Gesamtzahl (ohne Kat. 5)          | 364  | 351  | 320  | 320     | 337     |

| Unfallfolgen              |     |     |     |     |     |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Getötete Personen         | 3   | 2   | 2   | 2   | 3   |
| schwer verletzte Personen | 30  | 32  | 30  | 30  | 37  |
| leicht verletzte Personen | 146 | 156 | 162 | 162 | 130 |
| Gesamtzahl                | 179 | 190 | 194 | 194 | 170 |

| Verunglückte nach Alter        |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kinder (0-14 Jahre)            | 13  | 15  | 12  | 12  | 8   |
| Jugendliche (15-17 Jahre)      | 21  | 12  | 15  | 15  | 17  |
| Junge Erwachsene (18-24 Jahre) | 36  | 35  | 30  | 30  | 27  |
| Erwachsene (25 -64 Jahre)      | 80  | 94  | 107 | 107 | 88  |
| Senioren (65 Jahre und älter)  | 29  | 33  | 30  | 30  | 29  |
| Gesamtzahl                     | 179 | 190 | 194 | 194 | 170 |

| Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung |    |    |     |     |    |
|---|----|----|-----|-----|----|
| Fußgänger                                     | 11 | 11 | 6   | 6   | 7  |
| Radfahrer                                     | 51 | 69 | 65  | 65  | 53 |
| davon Pedelec                                 | 7  | 1  | 6   | 6   | 10 |
| motorisierte Zweiräder                        | 16 | 15 | 14  | 14  | 14 |
| davon Krad                                    | 5  | 9  | 6   | 6   | 6  |
| PKW   | 78 | 89 | 103 | 103 | 89 |
| Bus   | 11 | 3  | 1   | 1   | 0  |
| LKW   | 7  | 2  | 4   | 4   | 3  |
| sonstige Fahrzeuge                            | 5  | 1  | 1   | 1   | 4  |

erstellt von Lars Donatin, LStab



